

**ΔΙΑΣΥΛΛΟΓΙΚΟΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ**  
**Ναυταθλητικός Όμιλος Κεφαλονιάς και Ιθάκης ΝΟΚΙ**  
**25-26 ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΥ 2021**

**ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ**

**1. ΣΗΜΑΙΕΣ ΚΛΑΣΗΣ**

Laser 4,7: Η σημαία της κατηγορίας θα είναι λευκή σημαία με το λογότυπο Laser 4,7.

Optimist: Η σημαία της κατηγορίας θα είναι λευκή σημαία με το λογότυπο Optimist

**2. ΠΕΡΙΟΧΗ ΤΩΝ ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΩΝ**

Οι ιστιοδρομίες θα διεξαχθούν στο κόλπο του Αργοστολίου

**3. ΔΙΑΔΡΟΜΗ**

Το διάγραμμα στο προσάρτημα 1 δείχνει την πορεία, συμπεριλαμβανομένων, κατά προσέγγιση, των γωνιών μεταξύ των σκελών, τη σειρά με την οποία πρέπει να γίνουν οι διελεύσεις και πλευρά στην οποία πρέπει να αφεθούν τα σημεία στροφής.

**4. ΣΗΜΕΙΑ ΣΤΡΟΦΗΣ, ΕΚΚΙΝΗΣΗ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

4.1 Τα σημεία στροφής 1,2, και 3 θα είναι μεγάλες σημαδούρες χρώματος κίτρινου.

4.2 Τα σημεία εκκίνησης θα είναι : σκάφος επιτροπής αγώνων στη δεξιά πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος πορτοκαλί και σημαδούρα με πορτοκαλί σημαία στην αριστερή πλευρά.

4.3 Τα σημεία τερματισμού θα είναι : σκάφος επιτροπής στη αριστερή πλευρά με ιστό και σημαία χρώματος μπλε και σημαδούρα με ιστό και μπλε σημαία στην δεξιά πλευρά.

**5. ΕΚΚΙΝΗΣΗ**

5.1 Οι ιστιοδρομίες θα εκκινούν σύμφωνα με τον κανόνα 26 RRS 2016-2020 επιδεικνύοντας το προειδοποιητικό σήμα 5 λεπτά πριν το σήμα εκκίνησης .

5.2 Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ των σημείων εκκίνησης.

5.3 Τα σκάφη που έχουν τελειώσει πρέπει να κρατάνε καθαρή την εκκίνηση για τα άλλα αγωνιστικά σκάφη και για όλα τα σκάφη των οποίων το προειδοποιητικό σήμα έχει δοθεί.

5.4 Ένα σκάφος που εκκινεί αργότερα από 4 λεπτά μετά το σήμα της εκκίνησης θα σημειώνεται ως DNS χωρίς ακρόαση. Αυτό αλλάζει τους κανόνες A4.

## **6. ΑΛΛΑΓΗ ΤΟΥ ΕΠΟΜΕΝΟΥ ΣΚΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΠΟΡΕΙΑΣ**

6.1 Για να πραγματοποιηθεί αλλαγή του επομένου σκέλους του στίβου η Επιτροπή Αγώνων θα πρέπει να μετακινήσει το σημείο ή τη γραμμή τερματισμού σε νέα θέση, το συντομότερο δυνατόν, σύμφωνα με τον κανόνα RRS33.

6.2 Τα σκάφη πρέπει να περάσουν ανάμεσα στο σκάφος της επιτροπής αγώνων που σημαίνει την αλλαγή του επομένου σκέλους και του σημείου, αφήνοντας το σημείο αριστερά και το σκάφος της επιτροπής αγώνων δεξιά, εκτός κι αν υπάρχει πόρτα οπότε θα περάσουν ανάμεσα στις σημαδούρες. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 28.1.

6.3 Το νέο σημείο θα είναι κόκκινη κυλινδρική σημαδούρα.

## **7. ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ**

7.1 Η γραμμή τερματισμού θα είναι μεταξύ των σημείων τερματισμού

## **8. ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΙΝΩΝ**

8.1 Σε περίπτωση παράβασης των κανόνων του Μέρους 2 RRS (Όταν τα Σκάφη Συναντώνται) θα εφαρμόζονται οι ποινές των 2 στροφών για όλες τις κατηγορίες. Σε περίπτωση παράβασης του Κανόνα 31 RRS (Επαφή με Σημείο) θα εφαρμόζεται η ποινή μιας στροφής του κανόνα RRS 44.2.

8.2 Θα ισχύσει το παράρτημα P των RRS. Η εναλλακτική ποινή για κάθε παράβαση του RRS 42 θα είναι αυτή η οποία περιγράφεται στο RRS P 2.1.

8.3 Η ποινή για την παράβαση των οδηγιών 10.4, 15.4, 17.1, 17.2,19,20,21,22 και των κανονισμών κλάσης μπορεί να είναι μικρότερη από την ακύρωση κατά την κρίση της επιτροπής ενστάσεων. Η συντομογραφία βαθμολόγησης για διακριτική ποινή που επιβλήθηκε δυνάμει του παρόντος θα είναι DPI.

## **9. ΠΡΟΘΕΣΜΙΕΣ και ΧΡΟΝΙΚΑ ΟΡΙΑ**

9.1 Προθεσμίες και οι χρόνοι-στόχοι έχουν ως εξής:

Χρονικό όριο	Χρονικό όριο σημείου 1	Χρονικός στόχος
80 λεπτά	20 λεπτά	40 λεπτά

Εάν κανένα σκάφος δεν έχει περάσει το σημείο 1, εντός του χρονικού ορίου η ιστιοδρομία θα εγκαταλείπεται.

9.2 Τα σκάφη που δεν τερμάτισαν μέσα σε 15 λεπτά από το πρώτο σκάφος θα σημειώνονται ως DNF χωρίς ακροαματική διαδικασία.

## **10. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΑΙΤΗΣΕΙΣ ΓΙΑ ΑΠΟΚΑΤΑΣΤΑΣΗ**

10.1 Έντυπα ενστάσεων διατίθενται στην γραμματεία των αγώνων. Οι ενστάσεις πρέπει να υποβάλλονται εκεί πριν από τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής ενστάσεων

11.2 Για κάθε κλάση, το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων είναι 60 λεπτά μετά το τελευταίο σκάφος που έχει τερματίσει στην τελευταία ιστιοδρομία της ημέρας ή την επίδειξη AP πάνω από Α ή Ν πάνω από Α από την επιτροπή αγώνων. Το ίδιο χρονικό όριο ισχύει και για τις ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων για γεγονότα που παρατηρήθηκαν στην περιοχή των ιστιοδρομιών καθώς και για τις αιτήσεις αποκατάστασης. Αυτό τροποποιεί τους κανόνες 61.3 και 62.2 1

11.3 Οι ενστάσεις από την επιτροπή αγώνων και την επιτροπή ενστάσεων θα ανακοινώνονται πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων για να ενημερωθούν τα εναγόμενα σκάφη σύμφωνα με τον κανόνα 61.1b

11.4 Σκάφος που αποδέχθηκε την ποινή σύμφωνα με τον κανόνα 44.1 πρέπει να συμπληρώσει ένα έντυπο αποδοχής ποινής στη γραμματεία των αγώνων πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.5 Τα σκάφη που έχουν τιμωρηθεί από την επιτροπή ενστάσεων για παράβαση του κανόνα 42 θα ανακοινώνονται πριν το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων.

11.6 Παράβαση των οδηγιών πλου 15.4,17.1,17.2,19 και 20 δεν μπορεί να αποτελέσει αιτία για ένσταση από άλλο σκάφος.

11.7 Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων, θα ανακοινώνεται το πρόγραμμα και ο χώρος εκδίκασης των ενστάσεων

11.8 Την τελευταία μέρα των αγώνων, αιτήσεις επανάληψης της ακροαματικής διαδικασίας θα πρέπει να υποβάλλονται : α. Πριν από το χρονικό όριο υποβολής ενστάσεων αν ο αιτών ενημερώθηκε για την απόφαση την προηγούμενη ημέρα και β. Όχι αργότερα από 30 λεπτά μετά την ενημέρωση του αιτούντος για την απόφαση την ίδια μέρα. Αυτό τροποποιεί τον κανόνα 66.

## **12. ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ**

12.1 Το Διασυλλογικό είναι έγκυρο με τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στο σύνολό

12.2 Θα εφαρμόζεται το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας.

12.3 Εάν ολοκληρωθούν λιγότερες από τέσσερις (4) ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες.

12.4 Εάν ολοκληρωθούν τέσσερις (4) ή περισσότερες ιστιοδρομίες στην διοργάνωση, τότε η βαθμολογία ενός σκάφους θα είναι το άθροισμα των βαθμών του σε όλες τις ιστιοδρομίες εξαιρουμένης της χειρότερης βαθμολογίας του.

12.5 Για να ζητήσει επανεξέταση βαθμολογίας σε μία ιστιοδρομία ή στο σύνολο της διοργάνωσης, ένα σκάφος μπορεί να καταθέσει το σχετικό έντυπο στην γραμματεία των αγώνων ή να το υποβάλλει ηλεκτρονικά.

## **13. Ποινές, Ενστάσεις και Αιτήσεις Αποκατάστασης**

13.1 Σκάφος που προτίθεται να υποβάλει ένσταση εναντίον άλλου (-ων) σκάφους (-ων), πρέπει να το δηλώσει στο σκάφος τερματισμού της επιτροπής αγώνων, αμέσως μετά τον τερματισμό του. Αυτό αλλάζει τον κανόνα 61.1

13.2 Για παραβάσεις των κανονισμών κλάσεων ή κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημαθεί με [SP], και εφόσον οδηγηθούν σε ακρόαση, είναι στην ευχέρεια της επιτροπής ενστάσεων να επιβάλει κάθε ποινή διαφορετική από αποκλεισμό (DSQ).

13.3 Για παραβάσεις των κανόνων της Προκήρυξης Αγώνα ή των Οδηγιών Πλου που έχουν σημαθεί με [SP], η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορεί να επιβάλει μια σταθερή ποινή (standard penalty) χωρίς ακρόαση. Παρ' όλα αυτά η επιτροπή αγώνων ή η τεχνική επιτροπή μπορούν να υποβάλουν ένσταση εναντίον σκάφους, για αυτές τις παραβάσεις, όταν θεωρούν ότι η σταθερή ποινή (standard penalty) είναι ανεπαρκής. Σε σκάφος που έχει τιμωρηθεί με μια σταθερή ποινή (standard penalty) δεν μπορεί να υποβληθεί ένσταση από άλλο σκάφος για το ίδιο συμβάν ούτε μπορεί άλλο σκάφος να υποβάλει αίτηση αποκατάστασης για αυτήν την απόφαση της επιτροπής. Αυτό αλλάζει τους RRS 60.1, 63.1 και το Παράρτημα A5.

## **14. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ**

14.1 Σκάφος που αγωνίζεται δεν πρέπει να μεταδίδει ή να λαμβάνει πληροφορίες μέσω VHF, κινητού Τηλεφώνου ή άλλης συσκευής λήψης εκπομπής ή γενικότερα επικοινωνίας.

## **15. ΡΥΠΑΝΣΗ**

15.1 Τα σκάφη δεν πετούν απορρίμματα στο νερό. Απορρίμματα μπορεί να τοποθετηθούν στα συνοδά σκάφη και στο σκάφος της επιτροπής του αγώνα.

## **16. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ**

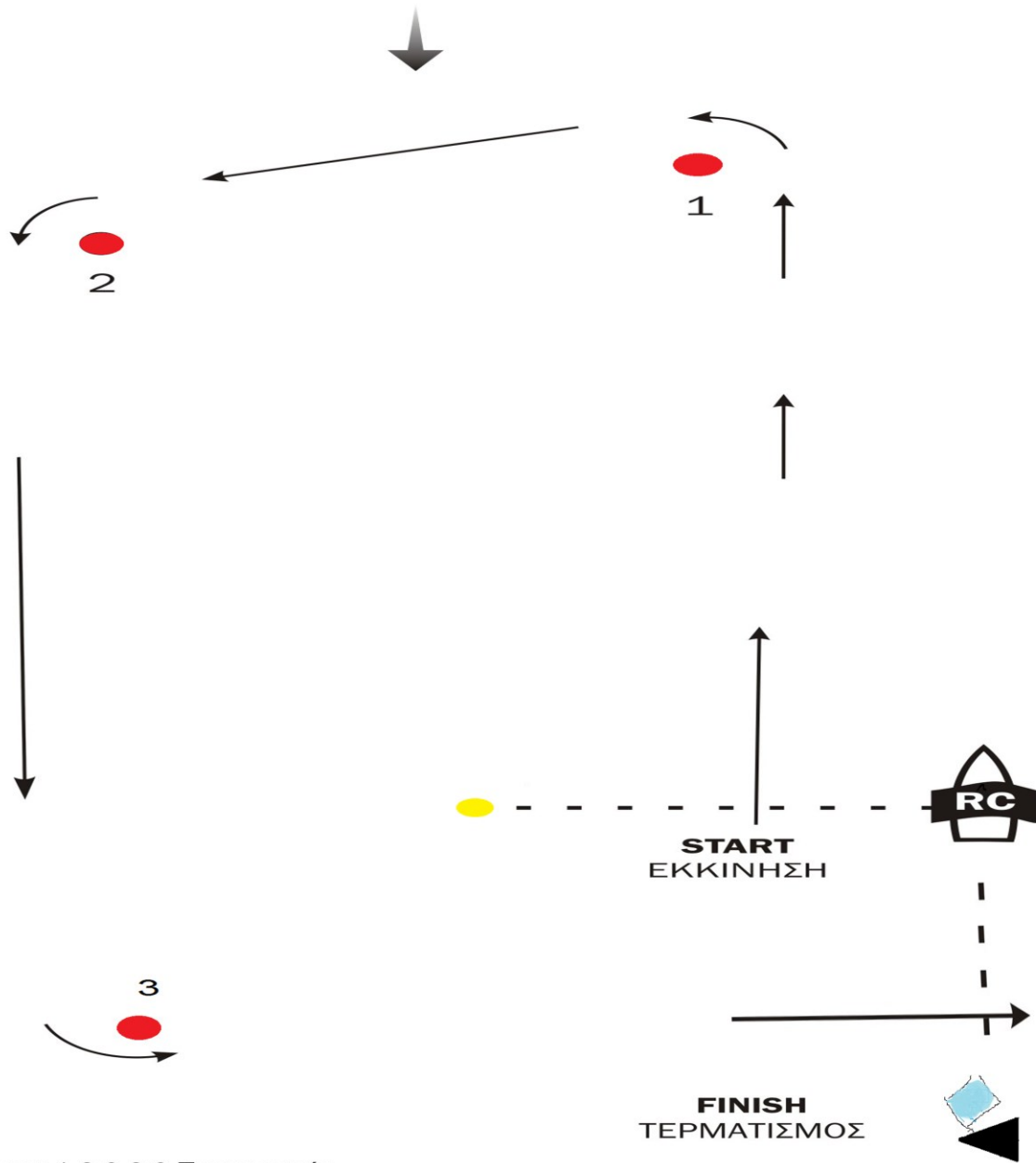
16.1. Όλοι οι αθλητές-αθλήτριες αγωνίζονται σύμφωνα με το θεμελιώδη κανόνα 4, RRS-ISAF.

16.2. Ο διοργανωτής όμιλος και οι επιτροπές δεν φέρουν καμία απολύτως ευθύνη για οτιδήποτε συμβεί σε άτομα ή πράγματα τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα κατά την διάρκεια του αγώνα. Η διοργανώτρια αρχή δεν αποδέχεται καμία ευθύνη για ζημιά υλικών ή τραυματισμό ή θάνατο που δύναται να υποστεί κανείς από γεγονότα συναφή πριν, κατά την διάρκεια, ή μετά από την διοργάνωση.

## **17. ΑΣΦΑΛΙΣΗ**

Κάθε διαγωνιζόμενος θα πρέπει να είναι ασφαλισμένος με ασφάλιση αστικής ευθύνης προς τρίτους με ελάχιστη κάλυψη των € 540,000 ανά συμβάν ή το ισοδύναμο.

**18. ΟΙ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ**



Laser 1-2-3-2-3-Τερματισμός  
Optimist 1-2-3-Τερματισμός