

Ν.Ο.Κ.Ι. - Α.Ν.Ο.Ζ.

ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΩΝ 2025

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

Ο αγώνας «ΚΥΠΕΛΛΟ ΕΝΩΣΗΣ ΕΠΤΑΝΗΣΩΝ 2025» θα διέπεται από τους κανονισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 4 της προκήρυξης του αγώνα

2. ΠΡΟΓΝΩΣΗ ΚΑΙΡΟΥ – ΩΡΑ

Θα δοθεί πρόγνωση καιρού προφορικά στη συγκέντρωση κυβερνητών.
Επίσημη ώρα για τον Αγώνα είναι η ώρα του Αστεροσκοπείου Αθηνών.

3. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ – ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΙΣΤΙΟΔΡΟΜΙΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΗ	νμ	ΗΜΕΡΑ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ
ΩΡΑ				
1 ^η Ιστιοδρομία 12:00	Ζάκυνθος - Αργοστόλι	25ν.μ.	Σάββατο	24/5/2025
2 ^η Ιστιοδρομία 11.00	Παλινδρομική Αργοστόλι	8ν.μ.	Κυριακή	25/5/2025

4. ΠΛΕΥΣΕΙΣ - ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΙ ΠΛΟΥ

Ζάκυνθος – Αργοστόλι : Ελεύθερη Πλεύση
Περίπλους Σημαντήρων

5. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η συγχώνευση των κλάσεων φαίνεται στους πίνακες συμμετεχόντων σκαφών που θα δοθούν στη συγκέντρωση κυβερνητών.

6. ΕΚΚΙΝΗΣΕΙΣ

Θα δοθεί μία εκκίνηση για όλα τα σκάφη και κατηγορίες.

Σήματα εκκίνησης:

Προειδοποιητικό σήμα: Πέντε (5) λεπτά πριν από την εκάστοτε εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό η Σημαία της Επτανήσου Πολιτείας.

Προπαρασκευαστικό σήμα: Τέσσερα (4) λεπτά πριν από την εκκίνηση θα επαρθεί στον ιστό η Σημαία του ΑΝΟΖ ή του ΝΟΚΙ αντίστοιχα και συγχρόνως θα επισημανθεί με **ηχητικό σήμα**.

Ένα λεπτό (1) πριν την εκκίνηση υποστέλλεται η Σημαία του ΑΝΟΖ/ΝΟΚΙ μαζί με **μακρύ ηχητικό σήμα**.

Σήμα εκκίνησης: Θα γίνει υποστολή της σημαίας της Επτανήσου Πολιτείας συγχρόνως με **ηχητικό σήμα**.

Άλλα σήματα που μπορεί να δοθούν:

Αναβολή: Έπαρση του "ΑΡ", απαντητικού επισείοντα του Δ.Κ.Σ. και **ηχητικό σήμα**.

Ανακοίνωση προς τους αγωνιζόμενους: Έπαρση του γράμματος "L" του Δ.Κ.Σ. και **ηχητικό σήμα**.

Ματαίωση ιστιοδρομίας: Έπαρση του γράμματος "N" του Δ. Κ. Σ. και συγχρόνως **ηχητικό σήμα**.

Λήξη αναβολής: Ταυτόχρονη υποστολή του “ΑΡ” απαντητικού επισείοντα και **ηχητικό σήμα**. Μετά 1 λεπτό δίδεται το προειδοποιητικό σήμα (**5λεπτο**).

7. ΓΡΑΜΜΕΣ ΕΚΚΙΝΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΩΝ

Εκκινήσεις

Τα σκάφη είναι υποχρεωμένα να διέλθουν πλησίον του σκάφους Επιτροπής και να δηλώσουν τον αριθμό των πανιών τους από το VHF (κανάλι 72). Η παραπάνω διαδικασία θα είναι εφικτή μέχρι την έναρξη της διαδικασίας εκκίνησης. Η Επιτροπή Αγώνων επιθυμεί να κρατηθεί ελεύθερη η συχνότητα επικοινωνίας στο VHF (εκτός φυσικά εκτάκτων περιστάσεων) κατά τη διαδικασία των εκκινήσεων για την καλύτερη εξυπηρέτηση των σκαφών που αγωνίζονται.

1^η Ιστιοδρομία

Η εκκίνηση θα δοθεί στον Αγ. Νικόλαο Βολιμών, η γραμμή εκκίνησης θα είναι, αριστερά ο φάρος στο νησί έξω από το λιμάνι του Αγ. Νικολάου και δεξιά ποντισμένη σημαδούρα σε απόσταση 100 μ. περίπου Ανατολικά.

2^η Ιστιοδρομία

Ο στίβος θα στηθεί στον κόλπο του Αργοστολίου από την επιτροπή αγώνα αναλόγως με την κατεύθυνση των ανέμων και θα ανακοινωθεί στα σκάφη από την επιτροπή αγώνα μέσω VHF. Η γραμμή εκκίνησης θα είναι μεταξύ του σκάφους επιτροπής και μιας ποντισμένης σημαδούρας σε απόσταση περίπου 50 μ

Οι γραμμές εκκινήσεων θα παραμείνουν ανοικτές επί 20'. Μέσα στο χρονικό όριο των 20' μπορούν να εκκινήσουν σκάφη που για οποιονδήποτε λόγο δεν εκκίνησαν κανονικά. Η Επιτροπή έχει το δικαίωμα να επιμηκύνει το χρονικό όριο των 20' κατά την κρίση της. Μετά την παρέλευση του χρονικού ορίου όσα σκάφη δεν πέρασαν την γραμμή εκκίνησης θεωρούνται DNS.

Τερματισμοί

1^η Ιστιοδρομία Η γραμμή τερματισμού θα είναι εντός του κόλπου του Αργοστολίου και συγκεκριμένα η νοτιή γραμμή από τον ιστό της σημαίας στις εγκαταστάσεις του Ν.Ο.Κ.Ι. δεξιά και ποντισμένης πορτοκαλί σημαδούρας, με strobe light την νύχτα, στον θαλάσσιο χώρο εμπροσθεν των εγκαταστάσεων του Ν.Ο.Κ.Ι. Ο τερματισμός θεωρείται έγκυρος περνώντας την κίτρινη σημαδούρα αριστερά ή δεξιά.

2^η Ιστιοδρομία Η γραμμή εκκίνησης θα είναι και γραμμή τερματισμού.

8. ΜΕΡΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Όταν ένα ή περισσότερα σκάφη εκκινήσουν πρόωρα αμέσως μετά το σήμα εκκίνησης επιάρεται το γράμμα “X” του Δ.Κ.Σ και ταυτόχρονα επισημαίνεται με **ηχητικό σήμα**.

Το σκάφος ή τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα οφείλουν να επιστρέψουν και να εκκινήσουν εκ νέου. Το σήμα “X” υποστέλλεται αμέσως μόλις επιστρέψουν και εκκινήσουν κανονικά τα σκάφη που εκκίνησαν πρόωρα ή μετά από παρέλευση 15 λεπτών.

9. ΓΕΝΙΚΗ ΑΝΑΚΛΗΣΗ

Έπαρση του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που επισημαίνεται με **δύο ηχητικά σήματα** σημαίνει Γενική Ανάκληση. Μετά τη Γενική Ανάκληση και ένα λεπτό μετά την υποστολή του πρώτου επαναληπτικού του Δ.Κ.Σ. που σημαίνεται με ηχητικό σήμα, δίδεται νέο **προειδοποιητικό σήμα (5λεπτο)**.

10. ΑΛΛΑΓΕΣ ΣΤΙΣ ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οποιαδήποτε αλλαγή στις οδηγίες πλου θα αναρτάται πριν από τις 9:00 π.μ. της ημέρας που τίθεται σε ισχύ.

Οποιαδήποτε αλλαγή στο πρόγραμμα των αγώνων θα ανακοινώνεται πριν τις 20:00 μ.μ. της προηγούμενης ημέρας από αυτή που τίθεται σε ισχύ.

11. ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΙΣ ΠΡΟΣ ΤΟΥΣ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΥΣ

Οι ανακοινώσεις προς τους αγωνιζόμενους θα αναρτώνται στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων του ΝΟΚΙ και του Α.Ν.Ο.Ζ.

Θα σημαίνεται με ένα ηχητικό σήμα και ταυτόχρονη έπαρση του γράμματος "L" του Δ. Κ. Σ. σε ιστό πλησίον του πίνακα ανακοινώσεων.

12. ΧΡΟΝΙΚΟ ΟΡΙΟ ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΥ

Το χρονικό όριο τερματισμού για σκάφη O.R.C. Club υπολογίζεται με τον τύπο $APH \cdot 2,6 \cdot \text{απόσταση σε νμ}$, αλλά μπορεί να αλλάξει με απόφαση της επιτροπής αγώνα. Εφόσον υπάρξει αλλαγή τα συμμετέχοντα σκάφη θα ενημερώνονται εγκαίρως. Η ακριβής ημέρα και ο χρόνος λήξεως του χρονικού ορίου τερματισμού κάθε σκάφους αναγράφεται στη κατάσταση συμμετοχών των σκαφών.

ΠΡΟΣΟΧΗ πρέπει να δοθεί στα αναγραφόμενα όρια τερματισμού τα οποία είναι σε ώρες – λεπτά – δευτερόλεπτα (hh:mm:ss) από την εκκίνηση και **ΟΧΙ σε ώρα της ημέρας.**

13. ΑΚΙΝΗΣΙΑ ΜΗΧΑΝΩΝ

Οι μηχανές των συμμετεχόντων σκαφών πρέπει να μην λειτουργούν με το προπαρασκευαστικό σήμα της εκκίνησης (**4λεπτο**).

Η χρήση μηχανής για πρόωση του σκάφους κατά την διάρκεια του αγώνα, για οποιοδήποτε λόγο η αιτία θα επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.

14. ΔΙΑΚΡΙΤΙΚΟ ΣΗΜΑ ΚΛΑΣΕΩΝ

Τα συμμετέχοντα σκάφη δεν υποχρεούνται να φέρουν σήματα κλάσεων.

15. ΔΗΛΩΣΗ ΜΗ ΤΗΡΗΣΗΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΩΝ

Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα δεν τηρήθηκαν οι κανονισμοί ο εντεταλμένος εκπρόσωπος του σκάφους οφείλει να το δηλώσει γραπτά στην Επιτροπή Αγώνα έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του τελευταίου σκάφους, στην ιστιοδρομία που έγινε παράβαση κανονισμών, στο ειδικό έντυπο που διαθέτει η Επιτροπή Αγώνων.

16. ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ

Ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν στη γραμματεία ή στην Επιτροπή αγώνων έως 2 ώρες μετά τον τερματισμό του ενιστάμενου σκάφους.

Οι ενστάσεις πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία. Το παράβολο ενστάσεως ορίζεται σε 50 Ευρώ. Οι ενστάσεις θα εκδικάζονται στα γραφεία της Επιτροπής αγώνων.

Οι ενδιαφερόμενοι εντεταλμένοι εκπρόσωποι των σκαφών θα ενημερώνονται εγκαίρως από την Επιτροπή Ενστάσεων για την ώρα και τη σειρά εκδίκασης των ενστάσεων.

Οι εντεταλμένοι εκπρόσωποι με δική τους ευθύνη οφείλουν να ενημερώσουν τους μάρτυρες τους, αν υπάρχουν, να παραστούν.

17. ΕΓΚΑΤΑΛΕΙΨΗ ΑΓΩΝΑ

Σκάφη που για οποιοδήποτε λόγο και σε οποιοδήποτε σημείο κάποιας ιστιοδρομίας εγκαταλείψουν τον αγώνα είναι υποχρεωμένα να ειδοποιήσουν την Επιτροπή Αγώνων, δίνοντας το όνομα του σκάφους τον αριθμό πανιών και το λιμάνι που κατευθύνονται, με το VHF στο κανάλι 72 ή τηλεφωνικώς στο τηλέφωνο της Επιτροπής Αγώνων

18. ΚΑΝΑΛΙΑ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ VHF

Το κανάλι επικοινωνίας κατά τη διάρκεια του αγώνα θα είναι το **72** του VHF Marine..

Η συνεχής ακρόαση όλων των σκαφών κατά τη διάρκεια του αγώνα στο κανάλι 72 είναι απαραίτητη για λόγους ασφαλείας.

19. ΤΕΡΜΑΤΙΖΟΝΤΑ ΣΚΑΦΗ

Κάθε σκάφος που θα τερματίζει θα επισημαίνεται από το κλιμάκιο τερματισμού με συριγμό. **Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους υποχρεούται να αναγγείλει προς την Επιτροπή Αγώνων το όνομα του σκάφους και τον αριθμό των πανιών αμέσως μετά τον τερματισμό του.**

20. ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΗ – ΕΛΕΓΧΟΣ ΣΚΑΦΩΝ

Όπως στη Προκήρυξη του αγώνα άρθρο 14

Η Επιτροπή Αγώνα