



# ΝΑΥΤΑΘΛΗΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ & ΙΘΑΚΗΣ

## ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ

### ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018

15 & 16 Σεπτεμβρίου 2018

#### 1. ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ ΟΜΙΛΟΣ

Ο Ναυταθλητικός Όμιλος Κεφαλονιάς & Ιθάκης προκηρύσσει τον ιστοπλοϊκό αγώνα "ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018" το Σάββατο 15 και την Κυριακή 16/9/2018.

#### 2. ΤΟΠΟΣ ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

Ο αγώνας θα διεξαχθεί στην περιοχή του Κόλπου του Αργοστολίου και του Λιβαδιού.

#### 3. ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ

3.1. Η διεύθυνση της Γραμματείας και της Επιτροπής Αγώνων είναι η ακόλουθη :  
Ναυταθλητικός Όμιλος Κεφαλονιάς & Ιθάκης  
Μαϊστράτο, 281 00 Αργοστόλι  
Τηλ. : 26710 26275  
Fax : 26710 26275  
Email : noki@ionion.com

#### 4. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

2.1 . Θα ισχύσουν οι Κανόνες Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS) 2017-2020.

2.2 . Επίσης θα ισχύουν οι παρακάτω κανονισμοί:

- IMS Rule 2018
- ORC Rating Systems Rule 2018
- Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας (ERS) 2017-2020
- Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας του ORC για ιστιοδρομίες ανοικτής θαλάσσης, World Sailing Offshore Special Regulations 2018-2019. Οι ιστιοδρομίες των αγώνων της παρούσας προκήρυξης κατατάσσονται στην κατηγορία 4 του προαναφερθέντα κανονισμού.
- Από την δύση ως την ανατολή του ηλίου, ο Διεθνής Κανονισμός Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (1972), όπως τροποποιήθηκε το Νοέμβριο του 1981, αντικαθιστά το Μέρος 2 των RRS.

2.3 . Οι Διατάξεις της Εθνικής Αρχής (ΕΙΟ) και οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ για Αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης για το 2018.

2.4 . Η παρούσα Προκήρυξη και οι Οδηγίες Πλου του εκάστοτε αγώνα με τις τροποποιήσεις τους.

## 5. ΧΟΡΗΓΟΣ ΤΗΣ ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗΣ

Σε περίπτωση χορηγού, ο διοργανωτής Όμιλος δύναται να απαιτήσει από τα συμμετέχοντα σκάφη να επιδείξουν λογότυπο του χορηγού, σύμφωνα με τον κανόνα 20.4.1.1 του Κανονισμού 2010 της ISAF (ISAF Advertising Code).

## 6. ΔΙΑΦΗΜΙΣΕΙΣ

- 6.1 Ισχύει ο κωδικό διαφήμισης της ISAF (ISAF Advertising Code) και ως εκ τούτου τα σκάφη που επιθυμούν να φέρουν ατομική διαφήμιση κατά την διάρκεια του αγώνα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου κανονισμού και επιπλέον με όσα ορίζει σχετικά η Εθνική τους Αρχή.
- 6.2 Η εφαρμογή των διατάξεων θα ισχύει από την 08:00 του Σαββάτου 15 /9 μέχρι την Κυριακή 16/9/2018 και ώρας 24:00.
- 6.3 Σκάφη που φέρουν ατομική διαφήμιση πρέπει να έχουν σχετική γραπτή άδεια από την Εθνική τους αρχή και να καταθέσουν αντίγραφο της άδειας μαζί με την δήλωση συμμετοχής.

## 7. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 7.1 Στον αγώνα γίνονται δεκτά σκάφη καταμετρημένα κατά ORC International, ORC Club **με έγκυρο Πιστοποιητικό Καταμετρήσεως 2018.**
- 7.2 Το δικαίωμα συμμετοχής ορίζεται σε 30 €.

## 8. ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

- 8.1 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να υποβληθούν στην γραμματεία του NOKI το αργότερο μέχρι την Πέμπτη 13/9/2018 και ώρα 14:00.
- 8.2 Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να είναι γραμμένες στο ειδικό έντυπο δηλώσεως συμμετοχής.
- 8.3 Κάθε δήλωση συμμετοχής θα συνοδεύεται από:
- Αντίγραφο έγκυρου πιστοποιητικού καταμέτρησης 2018, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.
  - Ασφαλιστήριο συμβόλαιο του σκάφους εν ισχύ.
  - Κατάσταση πληρώματος.
  - Το αντίτιμο του δικαιώματος συμμετοχής.
  - Αντίγραφο της άδειας διαφήμισης, εάν το σκάφος φέρει διαφήμιση.
- 8.4 Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνη με τις προϋποθέσεις των προαναφερομένων άρθρων.
- 8.5 Είναι στην κρίση της Οργανωτικής Επιτροπής να δεχτεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά την λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

## 9. ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ - ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΩΡΑ	ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ - ΕΚΔΗΛΩΣΕΙΣ
Πέμπτη 13/9/2018	14:00	Λήξη χρονικού ορίου υποβολής δηλώσεων συμμετοχής.
Παρασκευή 14/9/2018	19:00	Παραλαβή Οδηγιών Πλου – Συγκέντρωση Κυβερνητών.
Σάββατο 15/9/2018	14:00	<u>Για όλα τα σκάφη</u> <u>Ιστιοδρομία ΟΡΤΣΑ - ΠΡΥΜΑ</u>

		Απόσταση 6 ν.μ.
<b>Κυριακή 16/9/2018</b>	<b>11:00</b>	<b><u>Για όλα τα σκάφη Offshore ιστιοδρομία:</u></b> Μικρός αγώνας Ανοικτής Θαλάσσης Απόσταση: 16 ν.μ. περίπου.

## 10. ΣΥΓΧΩΝΕΥΣΗ ΚΛΑΣΕΩΝ

Η Επιτροπή Αγώνων έχει το δικαίωμα να συγχωνεύσει ή να διαχωρίσει τις κλάσεις ανάλογα με την συμμετοχή, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανονισμούς.  
Η συγχώνευση των κλάσεων θα δοθεί στη Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 11. ΣΥΣΤΗΜΑ ΔΙΟΡΘΩΣΗΣ ΧΡΟΝΟΥ

- 11.1 Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί στην 2η ιστιοδρομία το σύστημα **Time on Time COASTAL/LONG**
- 11.2 Για όλα τα σκάφη θα εφαρμοστεί στην 1η ιστιοδρομία το σύστημα **Time on Time Windward/Leeward**.

## 12. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

- 12.1 Θα εφαρμοστεί το σύστημα χαμηλής βαθμολογίας, σύμφωνα με τον κανόνα 4 του παραρτήματος A, του διεθνούς κανονισμού ιστιοδρομιών Racing Rules of Sailing (RRS) της W.S. 2013-2018. Δεν θα υπάρχει εφαρμογή της εξαίρεσης από τη βαθμολογία ιστιοδρομιών.
- 12.2 Ο Συντελεστής βαρύτητας κάθε ιστιοδρομίας ισούται με 1.00.
- 12.3 Οι νικητές του αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018» θα αναδειχθούν με άθροιση των βαθμών όλων των ιστιοδρομιών.
- 12.4 Αρκεί να διεξαχθεί 1 ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας.
- 12.5 Η Βαθμολογία των κλάσεων θα υπολογίζεται από τη Γενική κατάταξη.
- 12.6 Σε περίπτωση ισοβαθμίας του άρθρου R.R.S. A8.2, αυτή θα λύνεται λαμβάνοντας υπ' όψη το άθροισμα των διορθωμένων χρόνων και πάντοτε υπέρ του μικρότερου διορθωμένου χρόνου.

## 13. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

Οι Οδηγίες Πλου θα δοθούν στους εντεταλμένους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών στην Συγκέντρωση Κυβερνητών.

## 14. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 14.1 Θα γίνει έλεγχος των σκαφών σύμφωνα με όσα ορίζονται στον Κανονισμό Αγώνων της E.A.Θ./E.I.O.,
- 14.2 Η Επιτροπή Αγώνων διατηρεί το δικαίωμα ελέγχου σκαφών απροειδοποίητα, σε οποιαδήποτε χρονική στιγμή και σε οποιοδήποτε σημείο (στεριά ή θάλασσα) κατά το διάστημα 15/9/2018 έως και 16/9/2018.
- 14.3 Στην διάθεση της Επιτροπής Καταμέτρησης πρέπει να υπάρχει σε κάθε σκάφος αντίγραφο του πιστοποιητικού καταμέτρησης μαζί με το Measurement Inventory (όπου απαιτείται).

- 14.4** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους υποχρεούται πριν από την έναρξη της επιθεώρησης να καταθέσει στην Επιτροπή Ελέγχου κατάλογο των πανιών που βρίσκονται στο σκάφος.
- 14.5** Όλα τα σκάφη οφείλουν να χρησιμοποιήσουν στον αγώνα μόνο καταμετρημένα πανιά.
- 14.7** Ο ιδιοκτήτης ή ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους πρέπει να γνωρίζει ότι σύμφωνα με τον κανονισμό R.R.S. 78.1 έχει την ευθύνη να διατηρεί το σκάφος σύμφωνα με τους κανονισμούς της κλάσης.

## **15. ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΟΣ**

- 15.1** Ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε συμμετέχοντος σκάφους οφείλει να καταθέσει γραπτή κατάσταση με τα ονόματα όλων των επιβαινόντων, σε ειδικό έντυπο που διατίθεται από την γραμματεία μαζί με την δήλωση συμμετοχής, το αργότερο έως τη Πέμπτη 13/9/2018 και ώρα 14:00.
- 15.2** Η κατάσταση πληρώματος μπορεί να τροποποιηθεί μέχρι την Παρασκευή 14/9/2018 και ώρα 19:00. Μετά από αυτή την ημερομηνία αλλαγές στην σύνθεση των πληρωμάτων επιτρέπονται μόνον εφόσον ενημερωθεί γραπτά η Επιτροπή Αγώνων, σε ειδικό έντυπο που υπάρχει μέσα στις Οδηγίες Πλου, το αργότερο 1 ώρα πριν την εκκίνηση κάθε ιστιοδρομίας.
- 15.3** Για λόγους ασφαλείας και ευθύνης τόσο του εντεταλμένου εκπρόσωπου του σκάφους όσο και της Επιτροπής Αγώνων, η διαπίστωση λανθασμένης ή ελλιπούς κατάστασης πληρώματος μπορεί να επιφέρει ακύρωση του σκάφους στη συγκεκριμένη ιστιοδρομία.
- 15.4** Το συνολικό βάρος των μελών του πληρώματος κάθε σκάφους ORCi & ORC Club δεν επιτρέπεται να υπερβαίνει το μέγιστο αναγραφόμενο στο πιστοποιητικό καταμέτρησης.

## **16. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ**

Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018» αποδέχονται αυτόματα ότι ο NOKI και ο χορηγός της διοργάνωσης, εάν υπάρχει, διατηρούν το δικαίωμα επ' αόριστον, να δημιουργούν, χρησιμοποιούν και προβάλλουν κατά την κρίση τους, κινηματογραφικές εικόνες και ζωντανές αναμεταδόσεις σε φιλμ ή βίντεο και οποιαδήποτε αναπαραγωγή τους κατά την διάρκεια και μετά τους αγώνες, χωρίς καμία οικονομική απαίτηση.

Τα ονόματα των συμμετεχόντων και βιογραφικό υλικό μπορούν επίσης να χρησιμοποιηθούν ή αναπαραχθούν με οιονδήποτε γνωστό τρόπο.

## **17. ΕΥΘΥΝΗ**

- 17.1** Όλοι οι συμμετέχοντες στον αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018», αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. (RRS 2017 – 2020), τις Οδηγίες πλου και την Προκήρυξη του Αγώνα.
- Όλοι οι συμμετέχοντες αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για τις ναυτικές ικανότητες του σκάφους τους, την εξαρτία, τις ικανότητες του πληρώματος και τον εξοπλισμό ασφαλείας.
- Όλοι οι συμμετέχοντες επίσης αποδέχονται να αναλάβουν εξ' ολοκλήρου οποιαδήποτε ευθύνη για ζημιές που μπορεί να προκληθούν σε τρίτα άτομα ή τα υπάρχοντά τους, τους εαυτούς τους ή τα υπάρχοντά τους, τόσο στη στεριά όσο και στη θάλασσα ως συνέπεια της συμμετοχής τους στη διοργάνωση, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOKI, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, τον χορηγό, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε μέλος εμπλεκόμενο στην διοργάνωση κάτω από οποιαδήποτε ιδιότητα και αποδέχονται εξ' ολοκλήρου την ευθύνη για την συμπεριφορά και την ενδυμασία των πληρωμάτων των σκαφών, των αντιπροσώπων και των φιλοξενουμένων τους.
- 17.2** Ο NOKI, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Επιτροπή Αγώνων, ο χορηγός του αγώνα, εάν υπάρχει, και οποιοδήποτε άλλο άτομο εμπλεκόμενο στην

διοργάνωση του αγώνα « ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018», δεν φέρει καμία ευθύνη για σωματική ή υλική ζημιά, τραυματισμό ή θάνατο ή ότι άλλο ήθελε συμβεί, πριν, κατά την διάρκεια ή μετά τον αγώνα.

Στην δήλωση συμμετοχής, ο εντεταλμένος εκπρόσωπος κάθε σκάφους θα απαιτηθεί να υπογράψει σχετική δήλωση όπου θα αποδέχεται αυτή την αποποίηση ευθύνης.

- 17.3** Η ασφάλεια του σκάφους και η διαχείρισή του, συμπεριλαμβανομένης της ασφάλειας προς τρίτους, είναι αποκλειστική ευθύνη του ιδιοκτήτη / κυβερνήτη, ο οποίος απαιτείται να εξασφαλίσει ότι το σκάφος είναι απόλυτα αξιόπλοο και κυβερνάται από πλήρωμα ικανό σε αριθμό και εμπειρία, το οποίο βρίσκεται σε κατάλληλη φυσική κατάσταση να αντιμετωπίσει δύσκολες καιρικές συνθήκες.

Ο ιδιοκτήτης / κυβερνήτης πρέπει να εξασφαλίζει την καλή κατάσταση της γάστρας, της εξαρτίας και όλου του εξοπλισμού του σκάφους.

Ο ίδιος πρέπει να εξασφαλίζει ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται κατάλληλα και ότι το πλήρωμα γνωρίζει που βρίσκεται και πως χρησιμοποιείται.

- 17.4** Εφιστούμε την προσοχή στον θεμελιώδη κανόνα R.R.S. 4 του Μέρους I των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της I.S.A.F. «Απόφαση για την συμμετοχή σε ιστιοδρομία».

## **18. ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΚΑΦΩΝ**

Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στον αγώνα «ΚΥΠΕΛΛΟ ΚΕΦΑΛΟΝΙΑΣ 2018» οφείλουν να διαθέτουν την από το νόμο απαραίτητη, έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων.

## **19. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ**

Η συγκέντρωση κυβερνητών θα γίνει την Παρασκευή 14/9/2018 και ώρα 19:00 στο εντευκτήριο του ΝΟΚΙ.

## **20. ΕΠΑΘΛΑ**

Θα απονεμηθούν έπαθλα στον 1<sup>ο</sup>, 2<sup>ο</sup> και 3<sup>ο</sup> νικητή της γενικής βαθμολογίας σκαφών ORCi, ORC Club, καθώς επίσης και στους νικητές των κλάσεων ανάλογα με την συμμετοχή.

## **21. ΑΠΟΝΟΜΗ ΕΠΑΘΛΩΝ**

Η απονομή επάθλων στους νικητές θα γίνει σε χώρο και χρόνο που θα ανακοινωθεί έγκαιρα από τον ΝΟΚΙ. στους συμμετέχοντες.

ΣΕΠΤΕΜΒΡΗΣ 2018  
Η Οργανωτική Επιτροπή